**Тема. Конкурс знатоков ПДД «Умный пешеход»**

**Цели:**

* совершенствование знаний по правилам дорожного движения;
* популяризация знаний и привлечение внимания детей к изучению Правил дорожного движения;
* воспитание гражданственности и патриотизма, сознательное отношение к языку, как к средству общения и получения знаний;
* развитие речевой и мыслительной деятельности, коммуникативных умений и навыков, потребность в речевом самосовершенствовании;
* обогащение словарного запаса, расширение круга используемых грамматических средств;
* формирование умений опознавать, анализировать, осуществлять информационный поиск, извлекать и преобразовывать необходимую информацию;
* применение полученных знаний и умений в речевой практике.

**Задачи:**

* формирование законопослушного поведения учащихся, через создание соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы обеспечения безопасности движения;
* закрепление навыков безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах;
* определять лексическое значение слова, пополнить словарный запас.

**Ход мероприятия:**

**І. Организационный момент**

**ІІ. Создание эмоционального фона**

Автомобиль. Дорога. Пешеход.

Я по улице шагаю и стараюсь не спешить.

Я науку эту знаю, как по улице ходить.

Мы должны уважать дорогу, чтобы дорога уважала вас.

**ІІІ. Исторический марафон**

Первые дорожные знаки на Руси возникли давным-давно, при царе Алексее Михайловиче (1629-76). Он построил себе дворец недалеко от Москвы, в селе Коломенском, куда часто приезжал на отдых и охоту. И вот между Москвой и Коломенским он велел поставить через каждую версту (эта старая мера длины, которая равнялась примерно 1,07 км) высокие нарядные столбы. Любому прохожему и проезжему они видны были издалика. Сколько проехали верст от столицы до дворца? Сколько осталось? Ответить на вопрос труда не составляло: достаточно было подсчитать количество верстовых столбов. А потом такие столбы поставили и на других дорогах. Добрую службу служили они путникам: в ночное время, в метель помогали находить дорогу. И по сей день стоят на дорогах их потомки, только их теперь зовут километровыми указателями. А память о тех первых столбах сохранились в поговорке “вымал с коломенскую версту” – о людях высокого роста и в песнях о тройке, которая мчится “по дороге столбовой. За прошедшие века дорожные знаки-указатели сильно изменились и стали очень разнообразными. Сейчас они окрашены в яркие цвета и видны издалека. Ночью некоторые из них светятся в лучах автомобильных фар: на них нанесена специальная краска. Для удобства во всех странах мира используют одинаковые знаки, что любой пешеход или водитель, откуда бы он ни приехал, мог свободно в них ориентироваться. Если сравнить правила дорожного движения с книгой, то дорожные знаки – это буквы, по которым эту “дорожную книгу” читают в любой стране мира. Дорожные знаки и разметка помогают организовывать движение машин и людей, они облегчают работу водителей и помогают всем правильно ориентироватся в сложной обстановке на дорогах. Вот почему надо знать эту азбуку улиц и дорог как водителям, так и пешеходам.

Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. В 1782 году в Париже построили новое здание театра. По улицам двигалось большое количество карет и пешеходов. Кареты сталкивали, давили людей. И люди вместо театра попали в больницу. Тогда городские власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. Люди стали ходить по тротуару.

Сейчас тротуары есть во всех городах и поселках, деревнях. Это часть улицы безраздельно принадлежит людям. На оживленных улицах тротуары отделяют от проезжей части яркими ограждениями.

Сами правила родились на свет давно… Попытки ввести правила езды по улицам и дорогам создавались в то время когда по улицам ездили конные экипажи. Были эти правила, конечно, не такими, как сейчас, – намного проще. Но и тогда знать их обязаны были все. В России царский указ предупреждал: «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей взнузданными, со всяким опасением и осторожностью, смирно». За ослушание «виновные за первую вину будут биты кошками, за вторую кнутом, за третью сосланы будут на каторгу.

«Первые правила были созданы для извозчиков и ямщиков. Потом появились велосипеды (двухколесные, трехколесные). Первый автомобиль, паровой, был создан в 1769 г. французом Жан Кюньо. В 1885 г. немецкие изобретатели Карл Бенц и Даймлер создали автомобиль с бензиновым мотором – мотоколяску. Позднее появились автомобили с двигателем внутреннего сгорания.

С появлением автомобилей, появились новые правила. В Англии, например, когда появились первые автомобили, было издано специальное постановление, в котором говорилось: «В городах перед механической повозкой должен бежать человек с красным флажком, дабы предупредить тем самым об опасности».  Когда первые автомобили появились в Петербурге и Москве, городская дума предписывала их владельцам ездить по городу не быстрее 12 км/ч.

Характерно, что сведения о дорогах и дорожных знаках обнаруживаются археологами и в других странах. Так, например, самый старый в мире знак найден на дороге неподалеку от итальянского города Ливорно. Археологи откопали здесь камень, на котором на латинском языке было написано: «Это место опасно». Так древнеримская «служба движения» предупреждала путешественников о крутом повороте. В одном из городов Англии с древнейших времен сохранился здоровенный булыжник с указанием расстояния до ближайшего населенного пункта. Таким образом, и этот знак стал прообразом указателей расстояния.

**ІV. Конкурс знатоков**

1. **Назовите всех участников дорожного движения?**
А) пешеходы;
Б) водители, пассажиры;
В) все перечисленные.
2. **Какого элемента дороги не существует?**
А) кювет;
Б) обочина;
В) парапет.
3. **Что такое дорожная одежда?**
А) Укрепленная часть автомобильной дороги, состоящая из покрытия, основания и подстилающего слоя
Б) Верхний слой дороги
В) Асфальтобетонное покрытие проезжей части
4. **Асфальт это…?**
А) это смесь органических материалов и битумов
Б) это смесь синтетических материалов и битумов.
В) это смесь минеральных материалов и битумов.
5. **Земляное полотно?**
А) это совокупность конструктивных слоёв дорожного покрытия, выполненных из различных материалов.
Б) это комплекс грунтовых сооружений, являющихся основанием для верхнего строения пути.
В) это многослойная конструкция, которая состоит из материалов разной прочности...
6. **Основное различие путепровода и эстакады**
А) Высота
Б) Ширина
С) Длинна
7. **Мост это…?**
А) искусственное сооружение
Б) природное явление
8. **Виадук?**
А) Мост через ущелье
Б) Тонель в горах
В) магическое слово
9 **Где появился первый светофор?**
А) в Англии;
Б) в Германии;
В) в России.
10 **Дорога, покрытая асфальтом**
А) шоссе
Б) трасса
11 **С какого возраста ребенок разрешается правилами дорожного движения ездить на велосипеде по улицам города?**
А) разрешается с 12 лет;
Б) разрешается с 10 лет;
В) разрешается с 14 лет
12 **Регенерация предполагает**
А) обязательное восстановление свойств материала и его повторное использование.
Б) Обязательное удаление материала и его утилизацию
В) Взаимозаменяемость материала
13 **Фрезерование асфальта**
А) Восстановление верхнего слоя покрытия
Б) Удаление верхнего слоя покрытия
В) Изготовление асфальта
**14 Дорожное покрытие бывает:**
А) грунтовые дороги;
Б) гравийные дороги;
В) дороги со стабилизированным грунтом;
Г) дороги с макадамом;
Е)асфальтовые дороги;
Ж) портландцементные дороги.

**15.Каким правилам подчиняется человек, ведущий велосипед?** Правилам для водителей или правилам для пешеходов?( Правилам для водителей.)

**16.Что означает термин “проезжая часть”?(** Проезжая часть-это элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.)

**17.Что относится к маршрутным транспортным средствам?(**Трамваи, автобусы, движущиеся установленным маршрутом с обозначенными остановками.)

**18.Как могут наказать человека, который портит дорожные знаки?(** Оштрафовать.)

**19.Где следует переходить дорогу, если обозначено пешеходного перехода нет?** (На перекрестках по линии тротуаров или обочин, в любом месте, где дорога просматривается в обе стороны.)

**20.Как должен поступить пешеход, если он при переключении светофора на желтый сигнал не успел дойти до середины проезжей части?**( Дойти до середены проезжей части и ожидать там зеленого сигнала.)

**21.Разрешается ли переходить дорогу по проезжей части, если в этом месте есть подземный переход?**( Не разрешается.)

**22.В каком возрасте разрешается выезжать на велосипеде на дороги общего пользования?(** Не моложе 14-ти лет.)

**23.Чем сейчас покрывают дороги?** (Сейчас дороги покрывают слоем особой нефтяной смолы, битумом или асфальтом).

**24. Как нужно двигаться по тротуару?** (Движение по правой стороне).

**25.Тротуары устраивают выше, чем проезжую часть для чего?** (Для того чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта).

**26. Что такое тротуар?**(Дорога для движения пешеходов.)

**27. Что такое зебра?** (Разметка дороги, обозначающая пешеходный переход).

**28. Кого называют пешеходом?** (Человека вне транспорта, находящегося на дороге, но не работающего на ней.)

**29. Кого называют водителем?** (Человека, управляющего каким-либо транспортным средством.)

**30. Где следует ходить пешеходам?** (По тротуарам, придерживаясь правой стороны.)

**31. Где можно играть детям на улице?** (В специально отведенных для игр местах.)

**32. С какого возраста разрешается езда на велосипеде по дорогам?** (С 14 лет.)

**33. В каком возрасте можно получить удостоверение на право управления мотоциклом?** (В 16 лет.)

**34. Что обязательно должны делать люди, сидящие на передних сиденьях автомобиля?** (Пристегиваться ремнями безопасности.)

**35. Что такое железнодорожный переезд?** (Место пересечения железной дороги с автомобильной.)

**36. Можно ли детям садиться на переднее сиденье легкового автомобиля?** (Можно, при достижении 12 лет.)

**37. В каком возрасте можно получить удостоверение на управление автомобилем?** (В 18 лет.)

**38.. Как называется устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов и оборудования?** (Транспортное средство).

**39. Как называется лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения и непосредственно осуществляющие указанное регулирование?** (Регулировщик).

**V. Интересно знать, что …**

С начала мая в ДНР зарегистрировано 13 ДТП, в которых 14 детей получили травмы.

Только 24 мая в зарегистрировано 4 ДТП с участием несовершеннолетних. В результате этих автоаварий травмы получили 5 ребят.

Так, в Енакиево 11-летняя девочка попала под колеса автомобиля ВАЗ-2110 и получила травмы в результате ДТП, произошедшего по причине внезапного ее выхода на проезжую часть для перехода дороги из-за передней части остановившегося на остановке автобуса.

Аналогичная авария произошла в Кировском районе Донецка: 15-летняя девушка вышла на проезжую часть из-за стоящего на остановке троллейбуса, была сбита автомобилем, в результате чего получила телесные повреждения.

Еще одна автоавария произошла в Снежном. За рулем автомобиля находился 17-летний подросток, не имеющий водительского удостоверения и навыков вождения. Ключи от автомобиля школьник взял дома втайне от родителей и вместе со своим другом, которому в этот день исполнилось 18 лет, решил покататься по городу. На одной из улиц «водитель» не справился с управлением, потерял контроль над автомобилем, в результате чего произошло опрокидывание авто и наезд на газовую опору. Несовершеннолетний водитель и его пассажир получили телесные повреждения.

В Калининском районе Донецка водитель автобуса применил меры экстренного торможения, в результате чего произошло падение в салоне 7-летнего пассажира, ребенок был травмирован.

**VІ. Итог занятия**

Вот и осень пришла незаметно,

Дождь, и снег, морозно и сыро.

Снова страшны ДТП...

**Дети! Будьте внимательны на дороге!**